

Återrapportering av alliansuppdrag för Täby

Det ska fungera

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Underhållsplanen för kommunens anläggningar, fastigheter och lokaler ska uppdateras och utvärderas med åtgärdsplaner. Underhåll av kommunens fastigheter ska prioriteras. <i>Kommentar</i> Underhållsplaner för kommunens fastigheter är framtagna och utgör underlag för planering av framtida underhåll och investeringar.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Trafiken ska fungera varje dag. Gatuarbeten av olika slag ska vara koncentrerade och effektivt tidsatta. Trafikanalyser ska göras i tillräcklig omfattning och i tillräckligt god tid så att tillväxt och trafiklösningar hänger ihop. <i>Kommentar</i> Kontroller av vägarbeten har ökat under 2020, inklusive kontroll att tydlig skyltning finns vid vägarbeten. Därmed har arbetet på Tåbys vägar blivit säkrare och framkomligheten och informationen om pågående arbete i samband med trafikavstängningar har förbättrats.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Kontinuerlig uppföljning av beslutade kvalitetsmål ska prioriteras av kommunens tillsyns- och avtalsenheter. <i>Kommentar</i> Täby kommun har antagit ett program för uppföljning av verksamhet i privat och kommunal regi för mandatperioden 2019-2022. Enligt programmet ska varje nämnd ta fram en plan för uppföljning. I de avtal som tecknas ställs krav på kvalitet som går i linje med beslutade kvalitetsmål. Systematisk uppföljning av avtal och tillsyn utvecklas, vilket ska bidra till kvalitetsutveckling oavsett regi.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Bemötande och service till Täbybor ska bli bättre. <i>Kommentar</i> Frågan har varit högprioriterad under 2019 och 2020. I syfte att öka kommunens service och bemötande är ett flertal aktiviteter genomförda, bl.a. SKR-utbildningen "Förenkla - helt enkelt", ny ärendehanteringsprocess, åtgärder för att underlätta för företagare, en funktion för Företagslots har införts.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan

Ekonomi och skatt

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Markförsäljningar ska huvudsakligen finansiera ny kommunal infrastruktur, såsom vatten, avlopp och vägar som krävs vid nybyggnation. Kommentar Infrastrukturutbyggnad i samband med exploateringsprojekten har under året finansierats i möjligaste mån genom markförsäljning.	2019-05-06 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Fortsatt effektivisering av kommunens verksamheter genom nya innovativa lösningar med fokus på hållbarhet och förbättrad service för Täbyborna. Kommentar Förhållningssätt med fokus på hållbarhet och förbättrad service beaktas i all planering och projekt. Kommunen bedriver ett kontinuerligt arbete med att utveckla och effektivisera processer och arbetssätt i syfte att förbättra servicen gentemot kommuninvånarna, bland annat genom att införa digitala ansökningar inom en rad områden.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan

Idrott och fritid

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
En ny motorik- och gymnastikhall ska anläggas på lämplig plats i kommunen. Den nya hallen ska även vara anpassad för funktionsnedsatta. Kommentar En förstudie avseende motorikhall vid Täby IP är påbörjad.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
En ny simhall kommer anläggas och ges fortsatt prioritet. Kommentar Projektet är i genomförandefasen med planerat färdigställande i slutet av 2022.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Tibblevallen ska renoveras för att i det korta perspektivet hålla nödvändig standard. Anläggningens framtida skick och placering ska särskilt utredas. Kommentar Renovering och modernisering av Tibblevallen genomfördes under 2020.	2019-01-01 2020-06-30	 Avslutad enligt plan

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
En fritt tillgänglig båtramp ska anläggas i kommunen (Stora Värtan). Det rörliga båtlivet ska värnas, fortsatt utveckling av hamnanläggningar. <i>Kommentar</i> En utredning av möjlig lokalisering av båtramp pågår och beräknas vara klar under första halvåret 2021. Byte av samtliga brygganläggningar i Viggbyholms båthamn genomfördes under 2020.	2019-01-01 2021-12-31	 Pågående enligt plan
Tornön ska göra mer tillgänglig för det båtburna friluftslivet. <i>Kommentar</i> Utredning av alternativa placeringar av en brygga är genomförd under 2019.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Fler utegym ska anläggas. <i>Kommentar</i> Under 2020 färdigställdes upprustning av utegymmen vid Skavlöten och Täby IP och att ett nytt utegym anlades i Enhagsparken. Därtill har även besiktning av alla utegym utförts och en investeringsplan är framtagen. Under 2021 planeras ett nytt utegym i Skarpängsparken att anläggas och belysningen på befintliga utegym kommer att ses över.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Ullnabackens öppnande ska prioriteras. <i>Kommentar</i> Kommunen inväntar att avslutningsplanen för deponin ska vinna laga kraft för att kunna upprätta detaljplan. Avslutningsplanen är återförvisad för ny handläggning hos Länsstyrelsen. Verksamhetsutövaren har lämnat handlingar till Länsstyrelsen. Avslutning av deponin bedöms ta minst två år efter att avslutningsplanen vunnit laga kraft. En rödlistad fågelart (Rosenfink) har hittats och bevarandeåtgärder krävs vid avslutning av deponin, i detaljplan för rekreationsanläggning samt i utbyggnad av rekreationsanläggning.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan

Valfrihet och kvalitet

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Politiskt satta kvalitetsmål ska ha samma vikt inom den kommunala organisationen som budget- och ekonomimål. <i>Kommentar</i> I VP-arbetet för 2020 och framåt har tydligare krav på kvalitets- och servicemål ställts.	2019-01-01 2019-12-31	 Avslutad enligt plan

Trygghet, lag och ordning

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
I all stadsplanering och i alla befintliga bostadsområden ska trygghetsfaktorn betonas. Levande stadsdelar med folk i rörelse skapar trivsel och minskar risken att utsätts för brott. Kommentar Trygghetsarbete sker löpande och trygghetsskapande åtgärder genomförs årligen till följd av utförda trygghetsvandringar i befintliga stadsdelar. I stadsutvecklingsprojekt och strategiska projekt skapas förutsättningar för levande stadsdelar och trygga miljöer.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
I enlighet med tunnelstrategin ska gångtunnlar vara belysta och trygga. Kommentar Under 2020 har fyra gångtunnlar renoverats: tunnel under Åkerbyvägen vid Attundavägen, tunnel vid Stockholmsvägen-Attundavägen, tunnel under Centralvägen och tunnel under Löttingelundsvägen. Renovering av tunnlar vid Tibble pågår och färdigställs under våren 2021. Renovering av tunnel under Arningevägen genomförs under 2021. Minst två tunnlar ska åtgärdas årligen enligt tunnelstrategin.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Nolltolerans mot nedskräpning och skadegörelse såsom klotter. Kommentar Statistik för år 2019 och 2020 visar att merparten av klotter som har uppkommit i kommunen har sanerats inom 48 timmar efter felanmälan.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Papperskorgar ska underhållas och finnas på rätt plats och i rätt antal. Kommentar Förhållningssätt som beaktas i planering och drift av kommunen.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Arbetet med trygga skolvägar ska fortsätta.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Skolvägsprojektet är ett pågående initiativ som rör vägar kring 1-2 skolor i fokus per år. Under 2019 studerades vägar runt Brinkskolan och åtgärder vidtogs. Utvärdering av åtgärderna genomfördes under hösten 2020. Under våren 2020 studerades vägarna runt Vallatorpsskolan och under hösten 2020 genomfördes åtgärder så som exempelvis ny gång- och cykelväg utmed Klövervallsvägen, säkrare passage över Klövervallsvägen, nya cykelparkeringar samt korrigeringar av parkering och "lämna/hämta"-yta. En extra utredning av Säkra skolvägar i kyrkskolans rektorsområde genomfördes och en åtgärdsplan togs fram. Ordningen som planeras därefter är: 2021-2022: Nytorpsskolan, Engelska skolan och Kunskapsskolan 2023: Ytterbyskolan 2024: Kyrkskolan 2020 fick Täby ett särskilt hedersomnämmande av SHIFT, Trivectors årliga kommunrankning, för arbete med trygga och hållbara skolvägar under många år.		

Grundskolan

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Nybyggda skolor ska i så hög utsträckning som möjligt ha tillagningskök.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Kommentar Förhållningssätt som inarbetas i nya projekt.		

Integration

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Bostad ska erbjudas nyanlända enligt lag och under den inledande etableringsperioden. Efter periodens slut gäller individens ansvar. Aktivt stöd ska ges under etableringsperioden för att underlätta nyanländas möjligheter att finna en bostad.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Kommentar Lag och snabb integrering beaktas vid ärenden avseende nyanlända.		
Tillfälliga bostäder, såsom modulhus, bör undvikas.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Kommentar Förhållningssätt som beaktas.		

Äldreomsorg

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Tillgången till olika typer av boenden för äldre ska förbättras. Nya innovativa boendeformer för äldre välkomnas och ska ges särskild prioritet. <i>Kommentar</i> Förhållningssätt som beaktas i planeringen.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan

Bostäder och närmiljö

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Ny översiktsplan för Täby ska påbörjas för att säkerställa en hållbar tillväxt och bevarandet av halva Täby grönt. <i>Kommentar</i> Arbete med en ny översiktsplan pågår. Beslut om samråd planeras till våren 2021. Samråd sker under 2021 och antagande är planerat till början av 2022.	2019-01-01 2022-03-31	▶ Pågående enligt plan
Ett kulturmiljöprogram för Täbys historiskt och kulturellt intressanta byggnader och områden ska påbörjas. <i>Kommentar</i> Kulturmiljöprogram kommer att påbörjas under våren 2021. Programmet kommer att innehålla en inriktning för kommunens områden med bevarandevärden och samordnas med pågående översiktsplan och grönsplan.	2021-03-01 2022-12-31	■ Ej påbörjad
Ny bebyggelse ska i första hand koncentreras till Täby Park, Arninge-Ullna och Roslags Näsby samt genom förtätning av Täbys centrala delar och stadsdelscentra. <i>Kommentar</i> Ny bebyggelseplanering har under året koncentrerats till i huvudsak Täby Park, Arninge-Ullna, Näsby slott och Roslags Näsby.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Vid nybyggnation ska trafikanalyser genomföras innan byggnation påbörjas – negativa trafikeffekter ska minimeras. <i>Kommentar</i> Utredningar och analyser görs löpande vid all nybyggnad som påverkar trafiken.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Villakaraktern ska bevaras i våra småhusområden. <i>Kommentar</i> Ett förhållningssätt som beaktas i planeringen.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
En mångfald av boendeformer uppmuntras, såväl hyres- och bostadsrätter som ägarlägenheter eller äganderätt. <i>Kommentar</i> Förhållningssätt som beaktas i planering.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
10-15 procent av nya lägenheter ska vara hyresrätter. <i>Kommentar</i> Förhållningssätt som beaktas i planering.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Utvecklingsprogram för lokala stadsdelscentrum ska genomföras i Täby kyrkbys centrum, Skarpängs centrum, Gribbylunds centrum och Näsbyröds centrum. Centrumutveckling ska ske för att främja trivsel och utan överexploatering. <i>Kommentar</i> Program för Skarpäng är klart, program för Täby kyrkby och Näsbyröd pågår och program för Gribbylund är ännu ej påbörjat.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
En utredning, i kombination med en medborgardialog, om utvecklingen av Gripsvallsområdet ska göras i syfte att förstärka den gröna kilen, skapa en grön entré samt kunna bygga längs Täbyvägen och Fjätursvägen med villor och radhus. <i>Kommentar</i> Utredning av utveckling i Gripsvallsområdet påbörjas kring 2030.	2020-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Nya metoder för lägre byggkostnader ska prövas, andra kommuners arbete för att åstadkomma lägre byggkostnader ska särskilt studeras. <i>Kommentar</i> Kontinuerlig omvärldsbevakning sker men har begränsats något med hänsyn till förutsättningarna som pandemin givit. I projektet Kvarteret Strömmingen har kommunen prövat nya sätt att arbeta i planprocessen med syfte att effektivisera och förkorta handläggningstiden. Detaljplanen vann laga kraft 2020. En särskild rapport kring kommunens möjligheter att påverka bygg- och boendekostnader har tagits fram och preliminära resultat har presenterats för Stadsbyggnadsnämnden.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Bevara halva Täby grönt och fortsatt utveckla och knyta samman våra gröonstråk. Ett prioriterat gröonstråk är från Stolpaskogen och ned till Stora Värtans stränder.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Revidering av grönplan pågår (klar vår 2021) där handlingsplan för utveckling och sammankoppling av gröna stråk tas fram. Planerad översiktsplan påvisar att målet "Halva Täby grönt" nås. Gröonstråket Stolpaskogen - Stora Värtan är beroende av framskridandet av arbetet med kopplingar inom Täby park.		
En park ska finnas inom 250 meter från bostaden, lekpark ska finnas inom 500 meter från bostaden, större grönområde ska finnas inom 2 km från bostad.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar När nya bostadsområden planeras säkerställs tillgång till grönområden och parker enligt grönplanens och parkpolicyns tillgångs- och kvalitetsmått. Grönplanen och parkpolicyn pekar på utvecklingsbehov av Täbys parker och grönområden. Med utgångspunkt i dessa styrdokument genomförs årligen olika stadsmiljöinvesteringar som avser reinvestering och utveckling av parker, naturområden, lek- och aktivitetsytor mm. Under 2020 genomfördes ombyggnation av Åkerbyparkens park och lekplats och Hasselleken och utbyggnad av Ullna strandpromenad påbörjades. Under 2021 kommer Klockstapelparkens park och lekplats att byggas om och en upprustning av Jarlabankes bro genomförs.		
De stora barriäreffekter som Roslagsbanans Österskärgren och E18 utgör bör på sikt byggas bort. Vi vill se en passage mellan Täby Park och Centralparken för att minska motorvägens barriäreffekter.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar I planprogrammet för Täby park är tre platser utpekade som möjliga kopplingar under E18. Två av kopplingarna ligger inom projektets budget. För en tredje koppling pågår utredningar om placering.		
Förutsättningar för nya strandpromenader runt Näsbyviken till Djursholm respektive längs med södra Ullnasjön ska utredas.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Byggnation av strandpromenad Ullnasjön påbörjades under 2020 och färdigställs våren 2021. Utredning för strandpromenad Näsbyviken kopplat till Djursholm kommer att utredas med start 2022.		

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Reservatsförslag för Mörtsjön-Hagby respektive Stolpaskogen ska tas fram enligt miljöprogrammet. <i>Kommentar</i> En naturvärdesinventering av Stolpaskogen har utförts under 2019 och inventering av Mörtsjön-Hagby kommer att genomföras 2020-2021. Naturvärdesinventeringen av Stolpaskogen visade på höga naturvärden och en stor artrikedom. Området är därmed lämpligt att bilda till naturreservat.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Arbetet med att anlägga en strandpromenad runt Vallentunasjön ska fortsätta. <i>Kommentar</i> Kommunen äger inte erforderlig mark.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående med avvikelse
Fler stadsnära odlingslotter i samarbete med föreningar. <i>Kommentar</i> Under 2020 har planering påbörjats för etablering av temporära odlingar i Hägerneholmsparken. Temporära eller halvpermanenta odligar planeras i Täby park på längre sikt.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Hundlekplatser i samarbete med föreningar ska finnas tillgängliga i fler kommundelar. <i>Kommentar</i> Fram 2020 finns totalt 4 st hundlekplatser runtom i kommunen (Ella park, Täby kyrkby, Ensta och Näsby park). Under 2020 har tre förslag på placering av ytterligare en hundlekplats belägen i Hägerneholm eller Hägernäs utretts. Beslutet att anlägga en hundlekplats i Rönneparken i Hägernäs återremitterades och under slutet av 2020 har fokus varit att utreda lämpligheten att anlägga en hundlekplats i norra delen av Sjöflygparken. Dialog har genomförts med omkringliggande bostadsrättsföreningar och fortsatt arbete med att hitta en lämplig placering i Hägernäs verkställs under 2021.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan

Miljö och klimatstrategi

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Förutsättningar för ytterligare en artrik kraftledningsgata ska utredas. <i>Kommentar</i> Täbys artrika kraftledningsgator sköts kontinuerligt varje år för att skapa ekologiska spridnings-samband i landskapet samt för att skapa vackra och artrika naturmiljöer. Kommunens artrika kraftledningsgator har utökats ytterligare under år 2020, med den 45 meter breda kraftledningsgatan i Hagby.	2019-01-01 2019-12-31	 Pågående med avvikelse

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Täby kommun ska i miljöranking vara en av landets topp 10 kommuner senast 2022. Kommentar Det systematiska målinriktade miljöarbetet i enlighet med miljöprogrammet, klimat- och energi-strategin fortsätter. Arbetet med att ta fram en översiktsplan inkl. fem kommunövergripande mål för hållbar utveckling som kopplar till de globala målen enligt Agenda 2030 har fortsatt tillsammans med arbetet med att ta fram en ny grönplan. Beslut beräknas till våren 2022.	2019-01-01 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan
Miljövänlig fjärrvärme ska ges fortsatt hög prioritet för att långsiktigt säkra kapaciteten. Kommentar Arbetet utförs löpande på såväl operativ som strategisk (framtagande av strategier inom översiktsplan m.m.) nivå. Överläggningar med externa aktörer pågår i sökandet efter en förnyad affärsmodell för fjärrvärmeaffären.	2019-01-01 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan
Klimatstrategin för att minska beroendet av fossila bränslen ska utvecklas. Kommentar Nya klimatmål har tagits fram och integrerats i hållbarhetsavsnittet i kommunens nya översiktsplan.	2019-01-01 2021-12-31	▶ Pågående enligt plan
Andelen matavfall från hushåll som samlas in ska öka Kommentar Anslutningen av hushåll till matavfallsinsamlingen ökar och uppgick till 57,8 procent av alla hushåll vid årets slut vilket är en ökning med 6,3 procentenheter under året. Samtidigt som mängden insamlat matavfall ökar minskar mängden insamlat restavfall.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Förutsättningar för att införa en kemikalierådgivning i samarbete med andra aktörer ska utredas. Kommentar En utredning påbörjades 2018 och bedöms kunna slutföras under våren 2021.	2019-01-01 2020-12-31	▶ Pågående enligt plan
Återvinningsstationer ska hållas i god ordning och finnas inom alla kommunalar. Möjlighet till fastighetsnära återvinning av fler fraktioner ska prioriteras. Kommentar Förpacknings- och tidningsinsamlingen (FTI) ansvarar för tömning och städning av återvinningsstationer. Samråd genomförs med FTI årligen och kontakt är etablerad för eventuella problem. Fastighetsnära insamling (FNI) prioriteras vid nybyggnation. Ny lagstiftning från 1 januari 2019 har en stegvis införande av FNI för alla hushåll, men införande har skjutits fram till 2023. En ny återvinningsstation i Näsby park har färdigställts under året. Ytterligare två nya återvinningsstationer planeras för i kommunen för att minska trycket på de existerande platserna.	2019-01-01 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
En ny återvinningscentral i nordost bör etableras för att minska trycket på Hagby återvinningscentral. <i>Kommentar</i> Täby verkar för etablering av ny återvinningscentral inom ramen för SÖRAB som ansvarar för etablering av återvinningscentraler för ägarkommunerna Danderyd, Järfälla, Lidingö, Sollentuna, Solna, Sundbyberg, Täby, Upplands-Väsby, Vallentuna. Vallentuna Returpark är planerad att färdigställas under 2021. En ombyggnation av Hagby återvinningscentral är planerad och bygglov är beviljat. Syftet är att förbättra flödet och därmed även minska trycket på anläggningen.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Bullerskyddsprogrammet ska utvecklas. <i>Kommentar</i> Arbetet har påbörjats 2020 och beräknas bli klart 2021.	2019-01-01 2020-12-31	 Pågående enligt plan
Bullret från E18 och Roslagsbanan ska minska. <i>Kommentar</i> Kommunen för en kontinuerlig dialog om bullerskyddsåtgärder med Trafikverket för E18 och SL om Roslagsbanan. Därtill förs även dialog om bullerskyddsåtgärder med markägare längs Roslagsbanans spår. Byggnation av bullerskydd efter E18 mellan trafikplats Roslags-Näsby och Viggbyholm pågår och Roslagbanans projekt "Buller" har vidtagit bullerskyddsåtgärder på samtliga berörda fastigheter.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Utbyggnad av laddplatser för elbilar i kommunen ska fortsätta. Kommunen ska beakta platser för snabbladdning och laddplatser i nybyggda områden. <i>Kommentar</i> Vid infartsparkeringen i Roslags Näsby har kommunen idag 10 laddpunkter. Ytterligare 10 laddpunkter kommer att installeras i kommunen under 2021.	2019-01-01 2020-12-31	 Pågående enligt plan
Kommunen ska arbeta för att minska miljöbelastningen på våra sjöar, vattendrag och Stora Värtan. <i>Kommentar</i> Under 2019 antogs handlingsplan för god ytvattenstatus av Stadsbyggnadsnämnden. Målsättningen med handlingsplanen är att nå och bibehålla god ekologisk och god kemisk status i samtliga ytvatten senast år 2027. Handlingsplanen pekar ut åtgärder fram till 2025. Åtgärder har genomförts i enlighet med handlingsplan för god ytvattenstatus. Samverkan med grannkommuner fortlöper inom etablerade samverkansformer och gemensamma projekt.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
För att kommunens skogar ska bli mer tillgängliga och för att öka den biologiska mångfalden behövs både sk luckhuggning och nyplantering. Det innovativa arbetet med artrika kraftledningsgator ska fortsätta och utökas. Kommentar Inventering av TFABs skogar genomfördes under hösten 2020 och arbetet kommer att fortsätta med kommunens bostadsnära skogar under 2021. Arbetet ger förutsättningar för kommunen att framgent ta fram en ny digital skogsvårdsplan med tydliga mål och skötselåtgärder i syfte att skapa upplevelserika skogar, med höga naturvärden och att tillgängliggöra intressanta kulturmiljöer och fornlämningar. Skogsvårdsplanen omfattar bl.a. luckhuggning, nyplantering av ädellövskog och skötsel av artrika kraftledningsgator. En populärversion som beskriver Täbys skogar och dess skötsel planeras under 2021 och ska finnas tillgänglig på hemsidan. Täbys artrika kraftledningsgator sköts kontinuerligt varje år för att skapa ekologiska spridningssamband i landskapet samt för att skapa vackra och artrika naturmiljöer. Kommunens artrika kraftledningsgator har utökats ytterligare under år 2020, med den 45 meter breda kraftledningsgatan i Hagby.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Nya inflygningssvägar till Arlanda som ökar bullret i Täby ska motarbetas. Kommentar Frågan bevakas kontinuerligt, bland annat i samrådsträffar med Swedavia.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan

Kollektivtrafik och infrastruktur

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Förlängningen av Roslagsbanan till Stockholms Central ska genomföras enligt godkänt avtal mellan nordostkommunerna, staten och landstinget. Kommentar Arbetet med förlängningen av Roslagsbanan till city pågår enligt plan.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Arbeta för att Roslagsbanan förlängs till Arlanda. Kommentar En fördjupad förstudie pågår och drivs av Stockholm-Nordost-samarbetet. Ett utredningsarbete görs som beräknas bli klart 2021.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
En gångtunnel ska byggas vid cirkulationsplatsen Bergtorpsvägen/Vigbyholmsvägen och Stora Marknadsvägen. Kommentar Projektering har tagits fram för två tunnlar, en under Stora Marknadsvägen och en under Bergtorpsvägen. Endast tunneln under Bergtorpsvägen är planerad att byggas. Upphandling sker under våren 2021. Byggstart är planerad till sommaren 2021 med färdigställande under höst 2022.	2020-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Lokala bussförbindelser till Roslagsbanans stationer ska utökas, flera nya lokala busslinjer ska dras till Roslags Näsby, t ex från Skarpäng och Näsbypark. Kommentar Ett kontinuerligt arbete pågår genom dialog med Trafikförvaltningen och Arriva. Ett åtgärdsprogram avseende Täbyvägen/Enebybergsvägen har tagits fram och förankrats i SBN där bl.a. kollektivtrafikkopplingen Skarpäng – Roslags-Näsby finns med som möjlig åtgärd.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Utveckla busstrafiken inom Täby till och från stadskärnan. Kommentar Ett kontinuerligt arbete pågår genom dialog med Trafikförvaltningen och Arriva. Två nya busslinjer (961 och 612) har invigts under uppdragsperioden. Linje 684 har sedan december 2019 fått en genare dragning genom Upplands Väsby vilket innebär en kortare restid på 8-10 min för resenärer från Täby till destinationer som Arlanda och Uppsala. Turtätheten har också ökat. En dialog har även påbörjats med trafikförvaltningen om hur busshållplatsen vid simhallen bör trafikeras för att ge samtliga delar av Täby tillgänglighet till den nya simhallen.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Stimulera ytterligare införande av digitala system för trafikstyrning. Kommentar Utredning och omvärldsanalys av leverantörer har genomförts under 2019. Ytterligare förstudie planeras under mandatperioden.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Bättre kommunikationer västerut mot Sollentuna-Kista. Kommentar Från och med december 2019 finns en ny busslinje 612 som trafikerar sträckan Arninge - Kista. En sträckningsstudie pågår för stombuss mellan Täby centrum och Sollentuna som sedan övergår i en stråkstudie. En stråkstudie och en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) pågår för stombuss Arninge-Vallentuna. För att arbeta med bättre kommunikationer västerut på lång sikt samverkan kommunen med Trafikförvaltningen som arbetar med att ta fram en ny kollektivtrafikplan 2050. Remiss förväntas komma i mars 2021.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Verka för båtpendling från Hägernäs, Näsbypark och Viggbyholm till Stockholm. Kommentar Kommunen har inlett ett samarbete med trafikförvaltningen kring en ny pendelbåtlinje med ett antal stopp i Täby. Inriktningen för arbetet är att pendelbåtlinjen ska in i det ordinarie linjeutbudet och trafikförändringsprocess. Under våren 2020 genomfördes en fördjupad studie av tänkbara bryggglägen i Täby. Studien pekar ut de tre möjliga bryggglägen. Stadsbyggnadsnämnden beslutade i augusti 2020 att ge samhällsutvecklingskontoret i uppdrag att fortsätta arbetet med bryggor för pendelbåttrafik för att fastslå ansvarsfördelningen mellan intressenter och precisera budget inför ett eventuellt beslut om investering i april 2021.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Avfarten från Norrortsleden till Bergtorpsvägen ska få ett bättre och säkrare trafikflöde. Kommentar Åtgärdsvalsstudie för Häggvik- Rosenkälla utförs av Trafikverket och Täby kommun deltar. Trafikanalys genomförs under 2021-2022.	2020-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Ökad trafiksäkerhet för barn genom trafikdialog med boenden i närområden. Fortsatt satsning på det s k "Skolvägsprojektet". Kommentar Skolvägsprojektet är ett pågående initiativ med vägar kring 1-2 skolor i fokus per år. Under 2019 studerades vägar runt Brinkskolan och åtgärder vidtogs. Utvärdering av åtgärderna genomfördes under hösten 2020. Under våren 2020 studerades vägarna runt Vallatorpsskolan och hösten 2020 genomfördes åtgärder så som exempelvis ny gång- och cykelväg utmed Klövervallsvägen, säkrare passage över Klövervallsvägen, nya cykelparkeringar samt korrigeringar av parkering och "lämna/hämta"-yta. En extra utredning av Säkra skolvägar i kyrkskolans rektorsområde genomfördes och en åtgärdsplan togs fram. Ordningen som planeras därefter är: 2021-2022: Nytorpsskolan, Engelska skolan och Kunskapsskolan 2023: Ytterbyskolan 2024: Kyrkskolan	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
En ny infart till Skavlöten från Arningevägen ska prioriteras. Kommentar En ny infart till Skavlöten färdigställdes under 2020. Projektet är pilot för hållbarhetscertifiering enligt en särskild metod (CEEQUAL).	2019-01-01 2020-12-31	 Avslutad enligt plan

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Servicelinjen för äldre ska ses över och utvecklas till fler stationer och en mer regelbunden tidtabell. Kommentar Närtrafiklinjen (linje 961) har sedan maj 2019 börjat att trafikera Roslags-Näsby med fast tidtabell, vilket innebär en alternativ resmöjlighet mellan Roslags Näsby och Täby C. Eventuell utveckling av linjen eller fler linjer beaktas i planeringen.	2019-01-01 2020-12-31	 Avslutad enligt plan
Nya infartsparkeringar ska etableras i Täby Park, Roslags Näsby, Arninge och Karby. Kommentar Utbyggnad av sammanlagt 400 platser för infartsparkeringar i anslutning till Arninge station pågår och beräknas vara klara i samband med öppnande av Arninge station. I Roslags-Näsby är 100 parkeringsplatser anlagda som markparkering inom projektet för Roslagsbanan. Ytterligare 200 platser ska anläggas i p-hus av SL. I planprogrammet och strukturen som togs fram 2013-2015 för Täby park finns inte infartsparkering med, men möjlighet kan finnas att bygga infartsparkering i form av parkeringshus i samband med de kommersiella exploateringarna inom Täby park.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Mindre infartsparkeringar ska anläggas vid Roslagsbanans stationer. Kommentar Nya infartsparkeringar vid stationerna Hägernäs och Visinge öppnades våren 2020. Vid Hägernäs station finns nu 47 platser och vid Visinge 74 platser. En tillfällig infartsparkering vid Prästgårdsvägen i Täby kyrkby öppnade i juni 2020 i samband med att trafiken på Roslagsbanan stängs av för arbeten med dubbelspårsutbyggnad mellan Täby kyrkby och Kragstalund. Den byggdes i samarbete med Trafikförvaltningen.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
En "cykelstrada" bör byggas in mot Stockholm och på sikt västerut. Normal cykling och snabbcykling separeras genom linjemarkering. Kommentar Dialog förs med Trafikverket om sträckan från Täby till Stockholm. En ny cykelplan med åtgärdslista beslutades under våren 2020. En av åtgärderna är att anlägga ca 6 km cykelstrada (4,5 m bred cykelväg med skiljelinjer för snabbspår) inom Täby. Åtgärden är beroende av att statlig medfinansiering beviljas.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Bättre framkomlighet genom bättre skyltning. Kommentar En skyltplan för både bil- och cykeltrafik är under framtagande och planeras vara klar 2021.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Regional förhandling om cykelstråk ska välkomnas. Kommentar Täby kommun försätter att verka för ett regionalt cykelstråk.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Vid kollektivtrafikens knutpunkter ska cykelparkeringar anläggas.	2019-01-01 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan
Kommentar Inventering av hela kommunens cykelparkeringsbestånd har gjorts under sommaren 2019, både vad gäller antal platser och beläggningen. Uppföljande beläggningsmätning påbörjades under hösten 2020 på Roslagsbanans stationer och andra stora kollektivtrafikknutpunkter, men behöver på grund av pandemins påverkan utföras även under 2021 för att säkerställa resultat. Prioritering av var cykelparkeringar anläggs baseras på mätningen. Antalet nya cykelparkeringsplatser som planeras för 2020-2025 är 592 fördelat på 12 viktiga målpunkter för kollektivtrafik.		